

# Estudo Técnico Preliminar 20/2020

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 25389.000091/2020-59

## 2. Descrição da necessidade

A Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz), vinculada ao Ministério da Saúde atua no desenvolvimento de pesquisas; na prestação de serviços hospitalares e ambulatoriais de referência em saúde; na fabricação de vacinas, medicamentos, reagentes e kits de diagnóstico; no ensino e na formação de recursos humanos; na informação e na comunicação em saúde, ciência e tecnologia; no controle da qualidade de produtos e serviços de saúde e na implementação de programas sociais.

Estas atividades geram anualmente uma média de aproximadamente 60 toneladas de resíduos classificados como perigosos pela norma da ABNT NBR 10.004, que necessitam de gerenciamento adequado de forma a evitar riscos para o ambiente, para a saúde humana e para a manutenção da conformidade legal da Instituição perante os Órgãos de controle.

O gerenciamento, da maioria dos resíduos perigosos gerados na FIOCRUZ é realizado pelo Departamento de Gestão Ambiental (DGA) da Coordenação Geral de Infraestrutura dos Campi (Cogic), sendo executados os serviços, desde a coleta, aos serviços de segregação, pesagem, identificação, armazenamento temporário e transporte interno e externo até a destinação final destes resíduos. Este gerenciamento visa proteger o ambiente de trabalho, seus trabalhadores e cumprir às determinações dos órgãos responsáveis pela gestão de resíduos no Rio de Janeiro.

Diante desse cenário, a atividade de transporte de resíduos perigosos a Fiocruz dispõe atualmente de um veículo próprio e está em processo de locação de outro veículo, para atuar na coleta interna e no transporte externo até a destinação final.

A atividade de coleta interna e transporte externo até a destinação final é realizada no território do Estado do Rio de Janeiro, principalmente no município do Rio e Grande Rio onde encontram-se os principais campi da Fiocruz e as unidades de tratamento e disposição final de resíduos perigosos. Considerando que, é inerente ao transporte de resíduos perigosos o risco de derramamentos, vazamentos, entre outros tipos de acidentes, sendo assim, é de suma que a instituição possua um plano de atendimento às possíveis emergências ambientais. Essa necessidade também está evidenciada na **Licença de Operação para transporte de resíduo Classe I e II, LO N° IN050392, emitida pelo INEA, que apresenta em suas restrições, nos itens 16, 17, 18 e 19** assim citados: 16 – “Manter atualizado o Plano de Ação para Emergência (PAE), revisando-o sempre que houver mudança significativa, principalmente na coordenação da equipe de emergência e nos telefones de contato, encaminhando ao INEA uma cópia”; 17 – “Garantir o cumprimento de todas as cláusulas estabelecidas no Contrato de Prestação de Serviços ou Plano de Emergência para o atendimento a acidentes, principalmente no que se refere à disponibilidade dos recursos (humanos e de equipamentos) necessários ao seu combate imediato, remoção e destinação dos produtos /resíduos e limpeza da área”; 18 – “Cumprir com programa de treinamento periódico em situações emergenciais com acidentes com os produtos e/ou resíduos transportados, mantendo o registro dos treinamentos (pessoal treinado, instrutor e conteúdo programático)”; 19 – “Informar previamente qualquer alteração ou a rescisão do contrato comercial de prestação de serviços com a empresa responsável pelo atendimento a acidentes”.

Desta forma, é necessário suprir a demanda de um serviço de Atendimento Emergencial para o Transporte de Resíduos Perigosos que garanta o cumprimento das restrições da licença operacional expedida pelo órgão ambiental, assim como a manutenção da segurança na atividade realizada pela Fiocruz.

### 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento de Gestão Ambiental	Alexandre Chachamovitz
Departamento de Gestão Ambiental	Cassio Murilo de Brito Barros

### 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

1. A solução adotada deverá considerar que as atividades de atendimento à emergências, por equipe especializada, devem permanecer de prontidão 24h por dia, 7 dias por semana;
2. A solução adotada deverá considerar instalações operacionais para pronto atendimento, dentro do Estado do Rio de Janeiro, para possíveis emergências químicas;
3. A solução adotada deverá considerar a comprovação de aptidão para a prestação dos serviços em características e prazos compatíveis;
4. A solução adotada deverá considerar a manutenção de Equipe de Pronto Atendimento;
5. A solução adotada deverá considerar as técnicas baseadas nos mais importantes protocolos de segurança

### 5. Levantamento de Mercado

Ao realizar o levantamento de mercado, nota-se a existência de um grupo de empresa de grande porte que está presente em todo território nacional e que atende à maioria das empresas do ramo de transporte de resíduos e produtos perigosos prestando o serviço de atendimento à emergências, o Ambipar Group. Assim, a Ambipar Response S/A, especializada em gerenciamento de crises e atendimento a emergências envolvendo acidentes com produtos químicos atua diretamente abarcando a necessidade apresentada no item 2 deste Estudo.

Desse modo Ambipar Group adquiriu diversas outras empresas menores que atuavam no ramo e hoje possui vasta dominância do mercado nacional.

O levantamento de mercado também identificou uma segunda empresa do segmento que atende aos nossos requisitos básicos restrições, a Unybrasil Emergências Ambientais, que também está presente em todo território nacional e possui grande porte, atuando há muitos anos no ramo de transporte de resíduos perigosos. Contudo, a empresa iniciou seus trabalhos no ramo de Emergências Ambientais há pouco mais de um ano.

Diante da demanda descrita no item 2 deste Estudo, esta equipe de planejamento destaca que existe uma limitação a ser observada para que os resultados pretendidos sejam alcançados. As empresas interessadas deverão possuir base com atividades operacionais no Estado do Rio de Janeiro. Isso porque o transporte dos resíduos perigosos de que trata este Estudo é tanto interno, nos Campi Manguinhos, quanto externo, no atendimento a outras Unidades Fiocruz localizados no Estado do Rio de Janeiro e no transporte externo de resíduos perigosos para destinação final, é exigido que a empresa de atendimento às emergências ambientais tenha base no Estado do Rio de Janeiro, a fim de promover o pronto atendimento. A logística adotada pela FIOCRUZ visa minimizar a má administração do erário.

Soluções de Mercado Apuradas:

Empresa	Localização
Unybrasil Emergência Ambiental	Base RJ
Ambipar Response SA	Base RJ

## 6. Descrição da solução como um todo

Para o atendimento à necessidade, a única solução viável/praticável é a **contratação de empresa terceirizada para prontidão e atendimento por equipe especializada terceirizada**: Um equipe de técnicos treinados e capacitados, funcionários da empresa terceirizada, deve estar de prontidão 24h, 7 dias por semana, com equipamentos adequados disponíveis, para o atendimento às emergências.

Justifica-se a descrição desta solução como um todo, pois conforme mencionado no item 2 deste Estudo a Licença de Operação para transporte de resíduo Classe I e II, LO N° IN050392, emitida pelo INEA, apresenta em suas restrições a exigência de **Contrato de Prestação de Serviços**.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O atendimento emergencial no transporte de resíduos perigosos para cumprimento das restrições legais e segurança da atividade contempla os seguintes serviços com as quantidades estimadas:

Atividade	Unidade de Medida	Quantidade
Manutenção de Central de Atendimento 24H	serviço	1
Elaboração de Plano de Atendimento Emergencial (PAE)	serviço	1
Treinamentos sobre o PAE	serviço	2

A Central de Atendimento deve contar com Postos de Atendimento que consigam atender em tempo hábil ocorrências em todo território do Estado do Rio de Janeiro.

O Plano de Atendimento Emergencial deverá ser assinado por responsável técnico credenciado e deve ser entregue em conjunto com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) quitada.

Os treinamentos devem prever deslocamentos e diárias de instrutores e equipamentos necessários para cumprir o escopo previsto.

A empresa contratada deverá dispor de equipamentos e mão de obra que permitam o atendimento emergencial considerando os rotogramas utilizados na atividade de transporte de resíduos perigosos que percorre principalmente o município do Rio de Janeiro e Grande Rio, as especificidades da atividade desenvolvida na Fiocruz, a quantidade de veículos disponíveis no serviço, que atualmente conta com um veículo licenciado, porém está em fase de locação de mais um veículo para executar o transporte de resíduos e a quantidade estimada de resíduos transportados, aproximadamente 60 toneladas por ano.

A quantidade de materiais, mão de obra e serviços para o atendimento à uma emergência específica vai variar de acordo com o tipo de acidente, quantidade e características do resíduo. A Fiocruz realiza a atividade de transporte de resíduos há mais de 10 anos com o veículo próprio e o serviço de pronto atendimento contratado, sendo que neste período nunca houve um acidente que necessitasse da utilização dos serviços contratados. Uma vez que a quantidade de resíduo transportada a cada destinação é de no máximo 2 toneladas e que os resíduos em geral são de uma mistura de ampla variedade físico-química, podemos estimar que a base operacional, ou Central de Atendimento, deve no mínimo dispor de material, funcionários e equipamentos conforme tabela a seguir que foi confeccionada com base em processos de contratações anteriores e contato com empresas do setor, segundo expertise no ramo de segurança em emergências ambientais

Cargo	Unidade/OBS	Q
Agente de Segurança Patrimonial		

Ajudante		
Auxiliar de Serviços Gerais		
Biólogo		
Coordenador de Emergência		
Engenheiro Ambiental		
Engenheiro de Segurança do Trabalho		
Engenheiro Químico		
Geólogo		
Gerente de Logística	por hora, mínimo 6 horas	
Gerente Operacional		
Operador de Emergência		
Técnico Ambiental		
Técnico de Emergência		
Técnico de Segurança do Trabalho		
Técnico Químico		
Veículo Auto Vácuo		
Veículo de Comando - IC		
Veículo de Operacional Leve – OPL		
Veículo Operacional - OP		
Veículo Auto Vácuo		
Veículo de Comando - IC		
Veículo de Operacional Leve - OPL	R\$ por Km rodado	
Veículo Operacional - OP		
Limpeza/Descontaminação de Materiais e Equipamentos	Atendimento	
Kit Cloro A	Diária	
Kit Cloro B	Diária	
Kit Cloro C	Diária	
Separador de óleo	diária	
Skimmer Convencional	diária	
Tanque Dobrável para Armazenagem	diária	
Cilindro de Respiração Autônoma	recarga	
Exaustor Intrínseco	diária	
Almofada 0,45 x 0,25	unid	
Barreira Absorventes - 3,00 x 0,20	unid	
Manta Absorvente	unid	
Peat Sorb	saco 20 kg	
Peat Sorb	saco 27 kg	
Rolo Absorvente - Polipropileno	unid	
Turfa Absorvente	saco 10 Kg	
Vermiculita Especial	saco 10 Kg	
Bailer	unid	
Balde Alumínio c/ aterram.	unid	
Balde Plástico	unid	
Balde Plástico reforçado	unid	
Barreira de Contenção / Locação	metro	
Batoque	unid	
Big Bag - 1.000 KG	unid	
Bombonas - 100 litros	unid	
Bombonas - 150 litros	unid	
Bombonas - 20 litros	unid	
Bombonas - 200 litros	unid	
Bombonas - 50 litros	unid	
Fita Adesiva	unid	
Fita de Alta Fusão	unid	

Fita Isolamento	unid
Fita Isolante	unid
Fita pH - 50 peças	unid
Fita Silver Tape - rolo 50 m	unid
Fita Teflon (Veda Rosca)	unid
Lona Plástica - 10m x 8m	(R\$ / unid)
Lona Plástica - 6m x 8m	(R\$ / unid)
Lona Trevira - 4 X 4 m	unid
Mangote KO 1 1/2"	unid
Mangote KO 2"	unid
Massa Epoxi	caixa
Massa Vedante Pig Repair Putty	Kg
Piscina 1000 litros	unid
Rolo filme Strech	unid
Saco Nylon	unid
Saco Plástico alta densidade	unid
Serragem	saco 40 kg
Tambor Metálico 200 lt	unid
Tanque Portátil - 1000 litros	unid
Tubo de Silicone	unid
Carvão Ativado	Kg
Cone	unid
Durepoxi	unid
Enxada Anti-faiscante	unid
Facão	unid
Lanterna	unid
Lanterna à prova explosão	unid
LGE	litro
Lines	unid
Pá Anti-faiscante	unid
Peneira de piscina com cabo	unid
Placas de Advertência / Sinalização	unid
Querosene	litro
Rodo	unid
Saco de Cal	saco 15 kg
Vassoura	unid
Vassourão	unid
Botas de Borracha	par
Botas de Proteção	par
Botas de Segurança	par
Botas para incêndio	par
Botas para Químicos Perigosos, HAZ-MAT	par
Calça PVC	unid
Camisa PVC	unid
Capa PVC	unid
Capacete	unid
Colete Refletivo	unid
Conjunto de Proteção Química PVC	unid
Conjunto de Proteção Sanitarista	unid
Conjunto de PVC	unid
Filtro Abek	unid
Filtro Máscara Semi Facial	unid
Filtro para Vapores Orgânicos - VO	unid
Jardineira	unid
Luva de Raspa	par

Luva Neoprene	par	
Luva Nitrílica	par	
Luvax Látex	par	
Luvax PVC	par	
Luvax Vaqueta	par	
Macacão Nível A	unid	
Macacão Nível B	unid	
Macacão PVC	unid	
Máscara Panorâmica	unid	
Máscara para Pó	unid	
Máscara Semi-Facial com Filtro	unid	
Óculos Ampla visão	unid	
Perneiras	par	
Roupa de Combate a Incêndio	unid	
Sapato de Segurança	par	
Tyvech / Tychem	unid	

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

Foi realizada pesquisa direta com os as empresas do ramo e de acordo com o contexto descrito no item do Levantamento de Mercado. Nos custos unitários propostos pela deverão estar incluídos todos os custos em geral relativos ao fornecimento da mão-de-obra direta e indireta necessária e dos insumos imprescindíveis à execução integral e perfeita execução do objeto licitado, bem como todos os gastos relativos ao pagamento das taxas, ônus legais e demais encargos sociais, trabalhistas e outros que direta e indiretamente sejam incidentes. Os valores obtidos são os seguintes:

Unybrasil: Para a prestação dos serviços de pronto atendimento e elaboração do PAE, será praticada cobrança mensal no valor de R\$ 890,00 durante o período de 12 (doze) meses, corrigida pelo IGP-M em sua renovação; para os dois treinamentos serão cobrados os valores de R\$540,00/cada; o custo de atendimento a possíveis acidentes será cobrado de acordo com a utilização dos insumos necessários.

Grupo Ambipar: Para a prestação dos serviços de pronto atendimento e elaboração do PAE, será praticada cobrança mensal no valor de R\$ 2000,00 durante o período de 12 (doze) meses, corrigida pelo IGP-M em sua renovação; para os dois treinamentos serão cobrados os valores de R\$2600,00/cada; o custo de atendimento a possíveis acidentes será cobrado de acordo com a utilização dos insumos necessários.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

O parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

Não se aplica, pois os serviços que compõe o objeto são atividades entrelaçadas que por vezes se sobrepõem, visto que a prontidão e o atendimento às emergências são intrinsecamente correlacionados, além de serem fundamentadas e baseadas no Plano de Atendimento à Emergências e nos treinamentos. Além disso, as ações unificadas em uma mesma empresa trazem celeridade aos procedimentos de emergência o que é fundamental em um sistema que tem por obrigação operar continuamente, sob risco de penalidade por parte dos órgãos fiscalizadores.

Portanto, visto que não pode haver o comprometimento das atividades, a presente contratação não comporta o parcelamento.

Conforme descrito, a contratação não admite parcelamento, a indivisibilidade do objeto é o formato mais viável economicamente para a instituição. Não haverá perda de escala com a indivisibilidade do objeto, haverá melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade; ficou demonstrado ser a indivisibilidade do objeto o melhor formato para a Administração, não ocasionando em si a restrição da competitividade do objeto.

## **10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

O contrato de locação de um veículo para o transporte de resíduos perigosos possui influência direta no valor desta contratação. Desta forma, a contratação de um serviço de atendimento à emergências é necessária e deve abranger atendimento à utilização do veículo próprio assim como o veículo locado em outro contrato, permitindo a continuidade do serviço de coleta e transporte externo de resíduos perigosos por ambos os veículos.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

A previsão para a contratação do serviço ESPECIALIZADO DE PRONTIDÃO, TREINAMENTO, ELABORAÇÃO DO PLANO DE EMERGÊNCIA AMBIENTAL E ATENDIMENTO À EMERGÊNCIA AMBIENTAL NO TRANSPORTE DE RESÍDUOS PERIGOSOS, conforme descrição da necessidade, consta no Planejamento e Gerenciamento de Contratações Anual da COGIC - SPGC.

Consta no Planejamento Orçamentário Anual da COGIC, através do projeto nº 0032.2000.566.27743.

## **12. Resultados Pretendidos**

A fiscalização do contrato almeja com esta nova contratação no mínimo os seguintes benefícios diretos e indiretos:

1. Maior confiabilidade de que o transporte dos resíduos perigosos, seja interno ou externo, atenda aos 03 (três) pilares da sustentabilidade: econômico, social e ambiental
2. Possibilidade de mais segurança aos trabalhadores quanto ao transporte de resíduos perigosos;
3. Maior segurança da qualidade do serviço de gerenciamento de resíduos perigosos; Possibilidade de atendimento a todos os preceitos legais vigentes, inclusive as novas mudanças e desafios trazidos com o advento da IN 05/2017 – MPOG;
4. Oportunidade de tratamento das não conformidades encontradas nas unidades assistidas;
5. Viabilidade de consonância com o que pregam as Políticas Ambientais prezando por um ambiente saudável para a atual e as futuras gerações

## **13. Providências a serem Adotadas**

Não há nenhuma necessidade de adaptação direta ao ambiente físico do Departamento de Gestão Ambiental (DGA) ou da Cogic para início das atividades desta contratação.

## **14. Possíveis Impactos Ambientais**

O serviço de pronto atendimento às emergências ambientais no transporte de resíduos perigosos visa minimizar impactos ambientais, desta forma, o serviço em si é fator minimizador de impactos e não gerador de mais impactos ambientais consideráveis. Os impactos inerentes à atividade como utilização de material de contenção, destinação

adequada de resíduos e a queima de combustíveis fósseis no transporte são de menor relevância em comparação com o benefício ambiental da realização da atividade.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

A viabilidade é constatada devido a previsibilidade orçamentária, a disponibilidade de empresas atuantes do setor atuantes no mercado e por ser este serviço continuado e indispensável à atividade de transporte de resíduos perigosos.

## 16. Responsáveis

ALEXANDRE CHACHAMOVITZ

Analista de Gestão em Saúde

CASSIO MURILO DE BRITO BARROS

Analista de Gestão em Saúde

JORGE DE OLIVEIRA CARIUZ

Chefe do Departamento de Gestão Ambiental



## Lista de Anexos

Atenção: alguns arquivos digitais enumerados abaixo podem ter sido anexados mesmo sem poderem ser impressos.

- Anexo I - LO Transporte\_2024 (1).pdf (1.27 MB)
- Anexo II - Rotograma Farmanguinhos.jpg (45.93 KB)
- Anexo III - Rotograma Haztec.jpg (83.93 KB)
- Anexo IV - Rotograma Hélio Fraga.jpg (51.61 KB)
- Anexo V - Rotograma Mata Atlântica.jpg (46.82 KB)
- Anexo VI - Rotograma Renove.jpg (50.56 KB)
- Anexo VII - Veículo.jpg (126.12 KB)

**Anexo I - LO Transporte\_2024 (1).pdf**

## LICENÇA DE OPERAÇÃO

LO Nº IN050392

O Instituto Estadual do Ambiente - INEA, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela Lei nº 5.101, de 4 de outubro de 2007 e pelo Decreto nº 46.619, de 2 de abril de 2019, e suas modificações posteriores e em especial do Decreto nº 44.820, de 2 de junho de 2014, alterado pelo Decreto nº 45.482, de 04 de dezembro de 2015 que dispõe sobre o Sistema de Licenciamento Ambiental, concede a presente Licença de Operação a

**FUNDAÇÃO OSWALDO CRUZ**

**CNPJ/CPF:** 33.781.055/0003-05

**Código INEA:** UN016950/47.61.10

**Endereço:** AVENIDA BRASIL, 4365 - MANGUINHOS - RIO DE JANEIRO - RJ

para realizar as atividades de coleta e transporte rodoviário de resíduos perigosos (classe I) e não perigosos (classe II)-x-x-x-x-x-

**no seguinte local:**

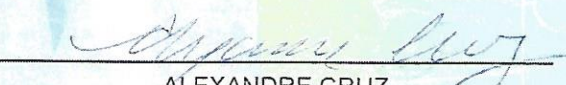
**TUDO O TERRITÓRIO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - TODOS OS BAIRROS,  
município TODOS**

### **Condições de Validade Gerais**

- 1-Esta Licença diz respeito aos aspectos ambientais e não exime o empreendedor do atendimento às demais licenças e autorizações federais, estaduais e municipais exigíveis por lei;
- 2-Esta Licença não poderá sofrer qualquer alteração nem ser plastificada, sob pena de perder sua validade;
- 3-Requerer a prorrogação ou renovação desta licença dentro dos prazos legais estabelecidos no Decreto Estadual nº 44.820, de 2.6.14, alterado pelo Decreto Estadual nº 45.482, de 4.12.15;
- 4-Requerer prorrogação ou renovação da LO, apresentando o relatório de evidências do cumprimento das condicionantes da licença anterior, assinado pelo representante legal;
- 5-Atender à NOP-INEA-35 - Norma Operacional para o Sistema online de Manifesto de Transporte de Resíduos - Sistema MTR, aprovada pela Resolução CONEMA nº 79, de 07.03.2018 e publicada no DOERJ de 13.03.2018;

Esta Licença é válida até 27 de Setembro de 2024, respeitadas as condições nela estabelecidas, e é concedida com base nos documentos e informações constantes do Processo nº E-07/504377/2009 e seus anexos.

Rio de Janeiro, 27 de setembro de 2019



ALEXANDRE CRUZ  
DIRETOR DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL



**LICENÇA DE OPERAÇÃO****LO Nº IN050392****Condições de Validade Específicas**

6-Manter planilha com todos os registros operacionais contendo: nº do manifesto de resíduos, geradores, tipologia dos resíduos, volume (m3), peso (t), local de beneficiamento (caso haja) e o local de destinação final, bem como cópia de todas as licenças ambientais das empresas que realizam o beneficiamento e a destinação final dos resíduos coletados e transportados;

7-Destinar os resíduos coletados para empresas com licença ambiental;

8-Cumprir a NOP-INEA-14 - Programa de Autocontrole de Emissão de Fumaça Preta por Veículos Automotores do Ciclo Diesel - PROCON FUMAÇA PRETA, aprovada de acordo com a Resolução CONEMA nº 58, de 13.12.13;

9-Atender à ABNT - NBR 13.221 - Transporte Terrestre de Resíduo;

10-Manter sistema de rastreabilidade on-line nos veículos transportadores de resíduos;

11-Manter atualizada a ART do Responsável Técnico pela atividade requerida, renovando sempre que vencida;

12-Informar previamente qualquer alteração ou a rescisão do contrato comercial de prestação de serviços com a empresa responsável pelo sistema de rastreabilidade;

13-Transportar apenas com veículos certificados pelo INMETRO, portando no veículo todos os documentos relativos aos resíduos;

14-Efetuar os serviços de apoio à frota como lavagem, lubrificação, abastecimento, manutenção e pintura dos veículos somente em empresas licenciadas para tais atividades;

15-Utilizar rótulos de identificação dos resíduos, de acordo com os modelos apresentados nas Normas Operacionais INEA, nos veículos para o transporte rodoviário e caçambas estacionárias;

16-Manter atualizado o Plano de Ação para Emergências - PAE, revisando-o sempre que houver mudança significativa, principalmente na coordenação da Equipe de Emergência e nos telefones de contato, encaminhando ao INEA uma cópia;

17-Garantir o cumprimento de todas as cláusulas estabelecidas no Contrato de Prestação de Serviços ou Plano de Emergência para o atendimento a acidentes, principalmente no que se refere à disponibilidade dos recursos (humanos e de equipamentos) necessários ao seu combate imediato, remoção e destinação dos produtos/resíduos e limpeza da área;

O não cumprimento das condições constantes deste documento e das normas ambientais vigentes sujeita o infrator, pessoa física ou jurídica, às sanções previstas na Lei Estadual nº 3467, de 14.09.2000 e na Lei Federal nº 9605, de 12.02.1998, e poderá levar ao seu cancelamento.



## LICENÇA DE OPERAÇÃO

LO Nº IN050392

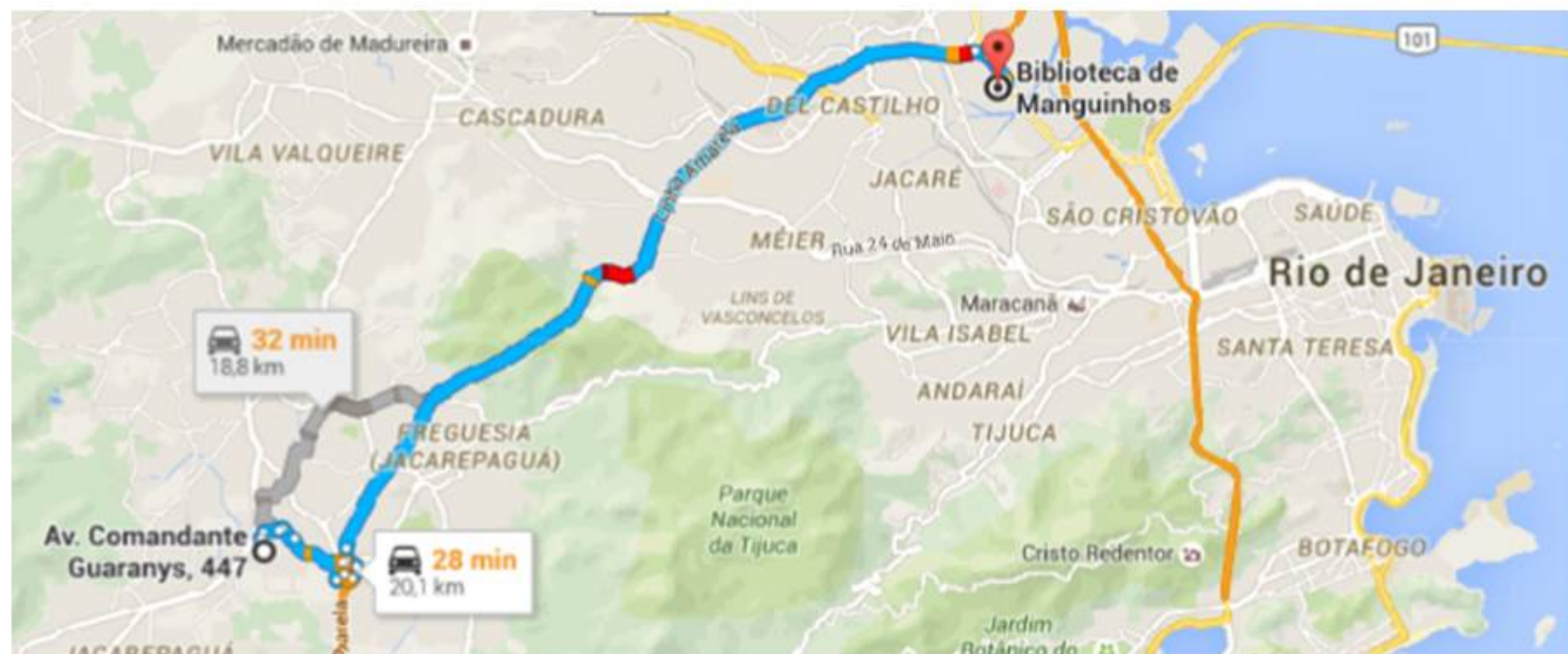
### Condições de Validade Específicas

- 18-Cumprir com programa de treinamento periódico em situações emergenciais com acidentes com os produtos e/ou resíduos transportados, mantendo o registro dos treinamentos (pessoal treinado, instrutor e conteúdo programático);
- 19-Informar previamente qualquer alteração ou a rescisão do contrato comercial de prestação de serviços com a empresa responsável pelo atendimento a acidentes;
- 20-Comunicar qualquer acidente ambiental, imediatamente, à Gerência de Operações em Emergências Ambientais, do INEA, plantão de 24 horas (21) 2334-7910, 2334-7911 e 98596- 8770;
- 21-Manter os dados cadastrais atualizados, requerendo qualquer alteração, para análise e parecer;
- 22-O INEA exigirá novas medidas de controle ambiental sempre que julgar necessário.x-x-x-x-x-x-x-x

O não cumprimento das condições constantes deste documento e das normas ambientais vigentes sujeita o infrator, pessoa física ou jurídica, às sanções previstas na Lei Estadual nº 3467, de 14.09.2000 e na Lei Federal nº 9605, de 12.02.1998, e poderá levar ao seu cancelamento.

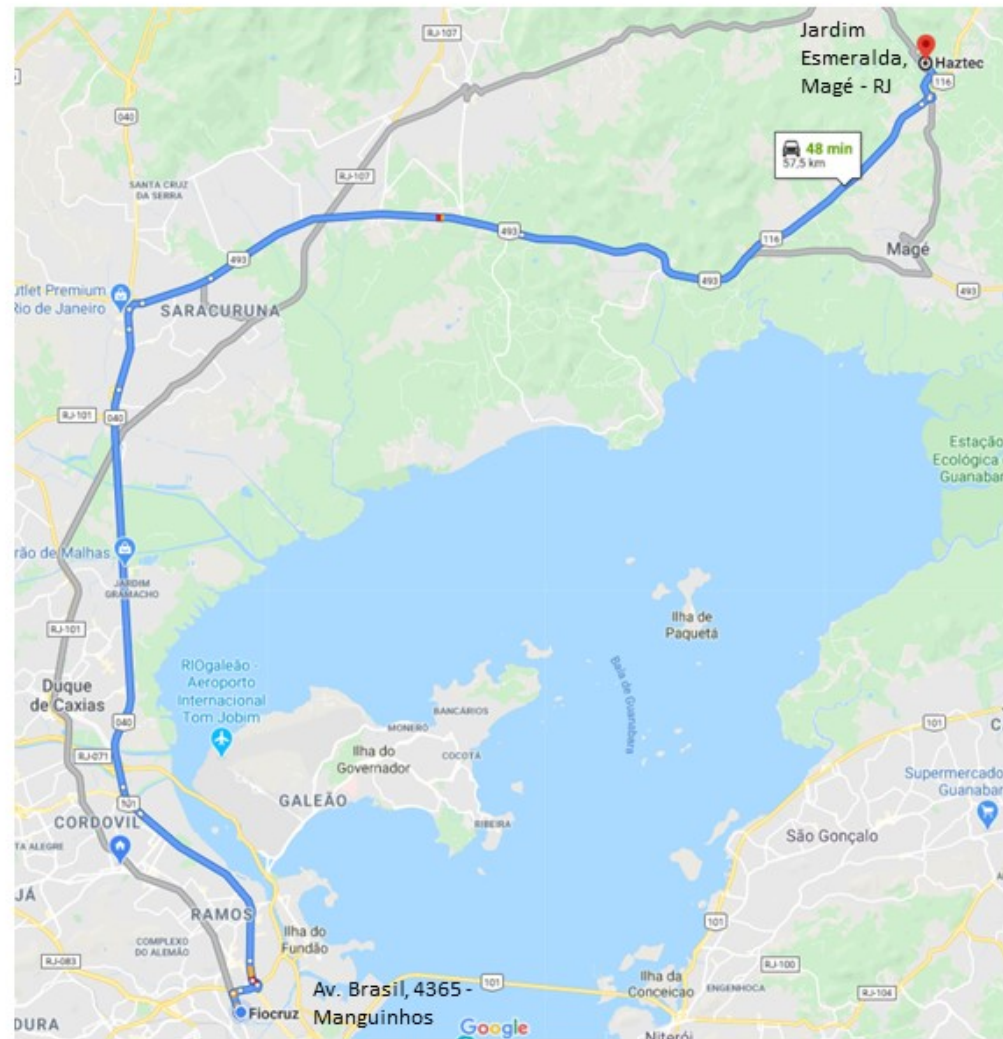
## **Anexo II - Rotograma Farmanguinhos.jpg**



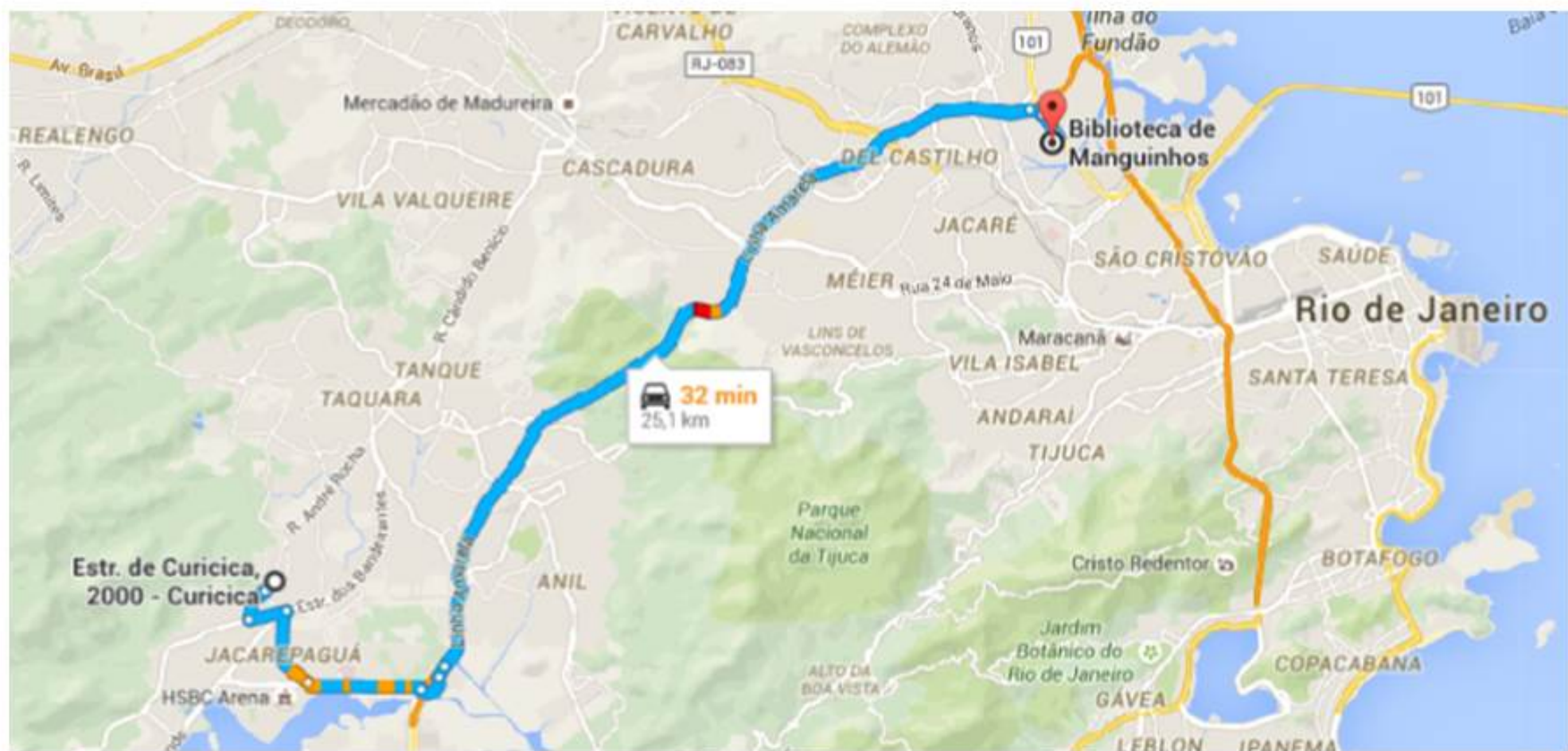


## **Anexo III - Rotograma Haztec.jpg**





## **Anexo IV - Rotograma Hélio Fraga.jpg**

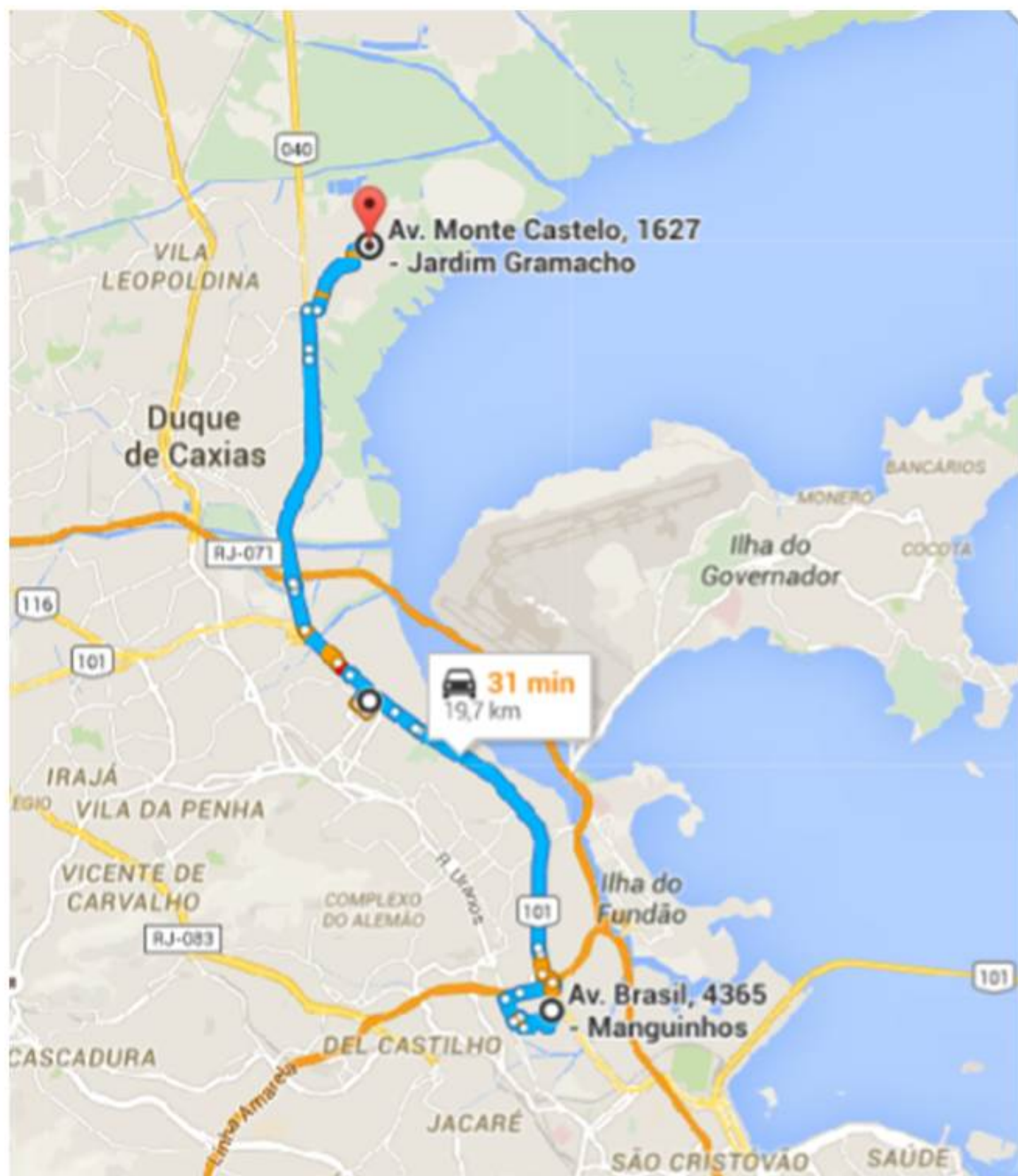


## **Anexo V - Rotograma Mata Atlântica.jpg**



## **Anexo VI - Rotograma Renove.jpg**





**Anexo VII - Veículo.jpg**



