



LEGENDA

SISTEMAS

- ALIMENTAÇÃO
- FORÇA
- INFRAESTRUTURA ELÉTRICA EMBUTIDA NO PISO
- EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS
- ILUMINAÇÃO
- INFRAESTRUTURA ELÉTRICA APARENTE
- QUADROS ELÉTRICOS
- INFRAESTRUTURA COMPARTILHADA ELÉTRICA

CONVENÇÕES

- QBT - QUADRO GERAL DE BAIXA TENSÃO
- QF - QUADRO DE FORÇA
- QL - QUADRO DE LUZ
- QF AR - QUADRO DE FORÇA AR CONDICIONADO

NOTAS

- TODA CORDOÃO DE ABANDONAMENTO E LIGAÇÃO PARA OS SUBDISTRIBUIDORES, INTERLUTORES E TOMADAS DEVERÁ SER EXECUTADA ATRAVÉS DE TERMINAIS DE COMPRESSÃO ADEQUADOS DO TIPO DUAL, RÁDIA, GARGO, CORPOREO A GARGO, ESTAMPADO EM QUALQUER SITUAÇÃO DE EXTENSÃO DO CABO.
- TODOS OS CABOS DAS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS EM SUAS EXTREMIDADES (QUADROS E TOMADAS) ATRAVÉS DE BARRAS HELIPLANN COM A MESMA IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO.
- OS CABOS ALIMENTADORES DOS QUADROS ELÉTRICOS E CABOS DE DISTRIBUIÇÃO EM ÁREA EXTERNA TERÃO BITOLA MÍNIMA DE 16mm² CONDUZINDO FLEXÍVEL COBRE ISOLADO COM COBERTURA COMPOSTO TENSÃO NÃO CONDENSADO - 10KV.
- A PARTIR DOS QUADROS ELÉTRICOS, TODA A DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA SERÁ EM CABOS COM BITOLA MÍNIMA DE 2,5mm² CONDUZINDO FLEXÍVEL COBRE ISOLADO COM COBERTURA COMPOSTO TENSÃO NÃO CONDENSADO - 10KV.
- O DIÂMETRO MÍNIMO DE ELETRODUTO APARENTE É 80mm.
- O DIÂMETRO MÍNIMO PARA ELETRODUTO EMBUTIDO NO PISO É 16mm, SENDO O DIÂMETRO MÍNIMO DE 12mm.
- O ELETRODUTO EMBUTIDO DEVERÁ SER DO TIPO FLEXÍVEL LINEAR E NÃO DEVIDERÁ SER EM DIÂMETRO MÍNIMO DE 12mm.
- O MÉTODO DE INSTALAÇÃO DOS CABOS EM TRILHO, TODOS OS CABOS DE UM MESMO CIRCUITO AO PASSAREM POR ELETRODUTO DEVIDERÃO SER INSTALADOS EM TRILHO DEBILITADO, SENDO O TRILHO DEVIDERÁ PASSAR POR SEUS PAREDES, NEUTRO E TERRA, EVITANDO ASSIM FUTUROS CONTRATEMPOS EM MANUTENÇÕES POSTERIORES.
- OBSERVAR NORMA DE CORREÇÃO PARA CONDUTORES ELÉTRICOS: FASE (VERMELHA, BRANCA, PRETA), NEUTRO (AZUL), TERRA (VERDE).
- TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM METÁLICA DEVERÃO POSSUIR TAMPA APROPRIADA.
- OS RACHOS DE LIGAÇÃO DAS LÂMPADAS DEVERÃO SER EXECUTADOS COM CABO MÚLTIPLO 3x0,35mm² COM ISOLAÇÃO DE SILÍCIO, NÃO PROPAGANTES DE CHAMA, COM BARRA EMBRASA DE FUMACA E LIVRES DE GÊRIS NA DENSIDADE CONTEINER 1000g/m³.
- OS RACHOS DE LIGAÇÃO DAS LÂMPADAS DEVERÃO TER NO MÁXIMO 1,0 METRO DE COMPRIMENTO, PARA COMPRIMENTOS MAIORES QUE 1,0 METRO DEVERÃO SER UTILIZADOS ELETRODUTOS DEVIDERÃO SER METÁLICOS SEM CAPA DE PVC.
- OS CABOS DA ILUMINAÇÃO E PONTOS DE FORÇA NA IMPLANTAÇÃO (ÁREA EXTERNA) DEVERÃO SER DO TIPO 10/14V - NÃO PROPAGANTE DE CHAMA, COM BARRA EMBRASA DE FUMACA E LIVRES DE GÊRIS NA DENSIDADE CONTEINER 1000g/m³.
- OS ELETRODUTOS INSTALADOS EM ÁREAS DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO MAGRO E NO MÍNIMO A 3,0m DE PROFUNDIDADE.
- TODOS ELETRODUTOS SECO DEVERÃO POSSUIR ARAME DUA.
- TODAS AS LÂMPADAS, TOMADAS E ELETRODUTOS DEVIDERÃO SER ATERRADAS.
- A INSTALAÇÃO DE ELÉTRICA DEVERÁ CONFORMAR E COMPATIBILIZAR A POTÊNCIA, TENSÃO E A EXATA LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE ALIMENTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS ANTES DA INSTALAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS CORRESPONDENTES.
- AS INFRAESTRUTURAS E PERFIS SÃO COMUNS PARA ILUMINAÇÃO E TOMADAS.

SIMBOLOGIA FIAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO CIRCUITO

IDENTIFICAÇÃO DO RETORNO

IDENTIFICAÇÃO DA SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE

TERMINAL

RETORNO

SEÇÃO DO CABO

NEUTRO

FASE