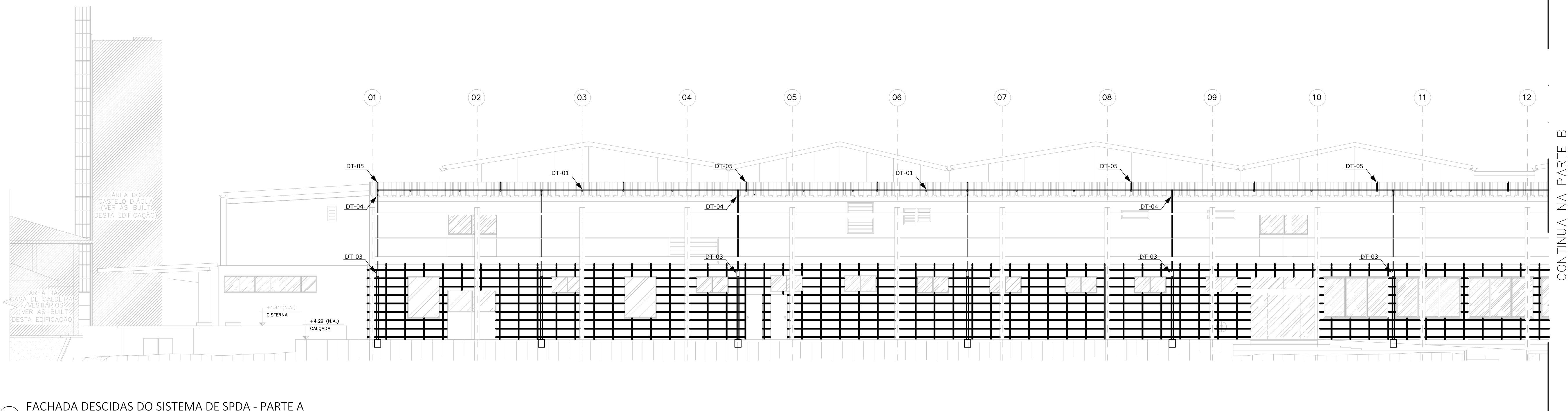


01 PLANTA BAIXA DO SISTEMA DE SPDA - PARTE A  
ESCALA: 1/100



02 FACHADA DESCIDAS DO SISTEMA DE SPDA - PARTE A  
ESCALA: 1/75

#### DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ED41A91A – PLANTA BAIXA DA MALHA DE ATERRAMENTO – PARTE A  
ED41A92A – PLANTA BAIXA DA MALHA DE ATERRAMENTO – PARTE B  
ED41A93A – PLANTA BAIXA DO SISTEMA DE SPDA – PARTE A  
ED41Y05A – MEMORIAL DE CÁLCULOS DO SISTEMA DE SPDA

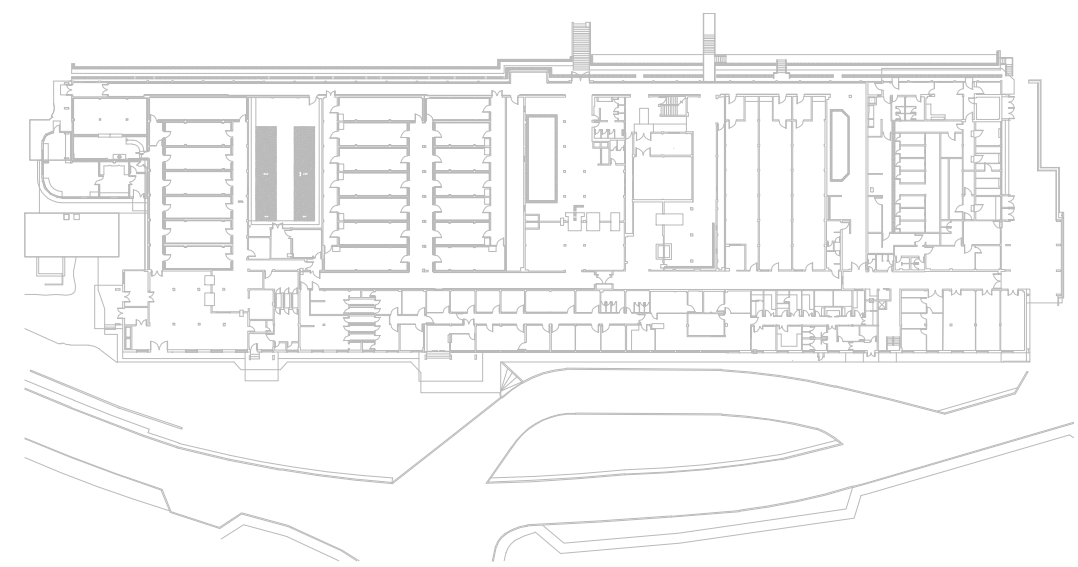
#### LEGENDA

- BARRA CHATA EM ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" (70mm<sup>2</sup>)
- TERMINAL AÉREO (CAPTOR) COM 300mm DE ALTURA
- INDICAÇÃO DE DESCIDA
- CADERNO DE DETALHE – PR-30091-SA-DE-11
- DT-XX NÚMERO DA FOLHA

#### NOTAS GERAIS

- A RESISTÊNCIA MÁXIMA DE ATERRAMENTO DA MALHA DEVERÁ SER DE 10 Ω, MEDIDOS NA INSTALAÇÃO.
- ESTE PROJETO ESTÁ CONDIÇÃOADO À APLICAÇÃO DAS NORMAS ABNT:
  - NBR 5410 – INSTALAÇÕES ELÉTRICAS EM BAIXA TENSÃO
  - NBR 5419 – PROTEÇÃO DE ESTRUTURAS METÁLICAS ATMOSFÉRICAS
  - NBR 15749 – MALHA DE ATERRAMENTO
- SERÃO USADOS APENAS CONECTORES MECÂNICOS BIMETÁLICOS P/ UNIÃO ENTRE OS COMPONENTES DO SISTEMA DE ATERRAMENTO.
- O SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INTERLIGADO AO SISTEMA DE ATERRAMENTO EXISTENTE.
- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS AINDA QUE NÃO INDICADA NESTE DESENHO DEVERÃO SER ATERRAMADAS CONFORME A NORMA NBR 5419.
- O SISTEMA DE ATERRAMENTO ELÉTRICO SERÁ COM CABO DE COBRE Nº 6.
- A CAPTAÇÃO DE SPDA DEVERÁ SER COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO DE 7/8" x 1/8" AO REDOR DE TODO O PÉDIO.
- AS DESCIDAS DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS COM A FACHADA EXISTENTE, DE ACORDO COM AS INTERFERÊNCIAS EXISTENTES.

#### PLANTA CHAVE / KEY PLAN



1. CONSULTORIA ARQUITETURA	EP	MM	04/09/2018
2. EMISSÃO FINAL	EP	MM	24/09/2018

LOCA MANTA MARROM, 740 24.911-110-000	<b>MURAL</b> arquitetura	<b>MVA</b> Engenharia
BRASIL, Rio de Janeiro	INSTITUTO DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA EM BIOMODELOS	
PROJETO: REFORMA/ANEXO III MANGUINHOS	CLIENTE: FIOCRUZ	SETOR: ICTB
Nº PROJETO: 041	Nº ORÇAMENTO: 2018.027	Nº FOLHA: 1
TIPO DE PROJETO: SUBPROJETO DE PROJETO	FASE: EXECUTIVO	DATA: 24/08/2018
PLANTA BAIXA DE SPDA - PARTE A	ESCALA: 1/100	
COORDENADOR DA VOTA: TATIANA BASTOS	RESPONSÁVEL TÉCNICO: LYDIA MURAD	DESEGNADO: A11986-G
ELABORADO: VINÍCIUS GONÇALVES	APROVADO: 6391163	

SPD-03