RUA ANGELO MOREIRA LIMA

RUA VIANA

ATENÇÃO, CUIDADO AO ESCAVAR! FIBRA ÓPTICA EXISTENTE

PLACA VEL MÁXIMA 30KM/H

SUBSTITUIR E REALOCAR POSTE DE ILUMINAÇÃO

Meio-fio existente
Cota Topo: +20,42
Cota via: +20,30

TUBULAÇÃO AGUA

Cota via: +20,47

EMBT PREVISTO
PARTE PRUDENTE

PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES

NIVELAR TAMPA DE CAIXA DE VISITA
CONFORME ACABADO, REFAZER CAIXA EM CONCRETO ARMADO E INSTALAR PISO TÁTIL
DESLOCAR MEIO-FIO EM DIREÇÃO À VIA, PARA CONSTRUÇÃO DO PASSEIO

PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES

CORRIMÃO EM AÇO GALVANIZADO
TUBULAR, ACABAMENTO EM PINTURA AUTOMOTIVA
COR CINZA ESCURO

ESCADA (VER PROJETO ESTRUTURAL - EST-004

REMOVER PLACA

CONTENÇÃO DE PASSEIO 9, H=40CM
VER PROJETO ESTRUTURAS - EST-003

PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
ARMADO, 30MPA, JUNTAS DE DILATAÇÃO
A CADA 1,5M

PLACA PROIBIDO VIRAR
À ESQUERDA

REMOVER MEIO-FIO E CONSTRUIR
PASSEIO APROVEITANDO PARTE DA VIA

REALOCAR LIXEIRA

REMOVER PLACA

REMOVER MEIO-FIO E CONSTRUIR
PASSEIO APROVEITANDO PARTE DA VIA

PLACA VEL MÁXIMA 30KM/H
+ PLACA MÃO DUPLA

PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
ARMADO, 30MPA, JUNTAS DE DILATAÇÃO
A CADA 1,5M

TENTO PRÉ-MOLDADO

ELEVAR CAIXA
VER PROJETO DRENAGEM - DRE-004

REMOVER PLACA

PLACA VEL MÁXIMA 30KM/H
+ PLACA MÃO DUPLA

COMPLEMENTAR PAVIMENTAÇÃO DE VIA
COM BLOCOS SEXTAVADOS REAPROVEITADOS

Meio-fio existente
Cota Topo: +21,48

ATENÇÃO, CUIDADO AO ESCAVAR! FIBRA ÓPTICA EXISTENTE

PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
ARMADO, 30MPA, JUNTAS DE DILATAÇÃO
A CADA 1,5M

CONTENÇÃO DE PASSEIO 4
VER PROJETO ESTRUTURAS - EST-001

DESLOCAR MEIO-FIO EM DIREÇÃO À VIA, PARA CONSTRUÇÃO DO PASSEIO

TENTO EM CONCRETO
PRÉ-MOLDADO

CONTENÇÃO DE PASSEIO 3
VER PROJETO ESTRUTURAS, EST-001

PLACA VEL MÁXIMA 30KM/H
+ PLACA MÃO DUPLA

Cota Topo: +22,17

PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
ARMADO, 30MPA, JUNTAS DE DILATAÇÃO
A CADA 1,5M

DESLOCAR MEIO-FIO (ATÉ 50CM)
EM DIREÇÃO À VIA, PARA CONSTRUÇÃO DO PASSEIO
REAPROVEITAR MEIO-FIO EM GRANITO

DESLOCAR MEIO-FIO (ATÉ 65CM)
PARA ALARGAMENTO DE VIA

COMPLEMENTAR PAVIMENTAÇÃO DE VIA
COM BLOCOS SEXTAVADOS REAPROVEITADOS

REMOVER PLACA

DESLOCAR MEIO-FIO EM DIREÇÃO À VIA, PARA CONSTRUÇÃO DO PASSEIO

NIVELAR TAMPAS
COM PISO ACABADO

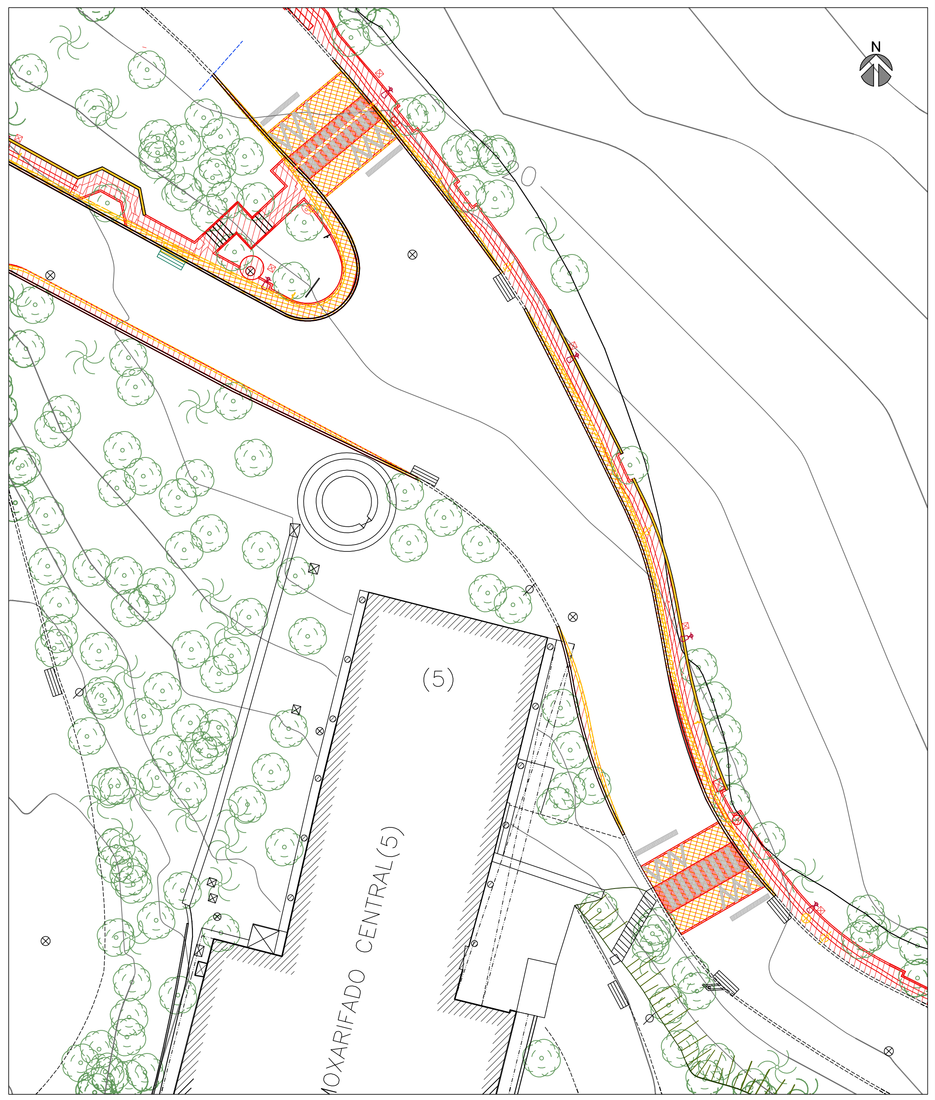
PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES

TENTO EM CONCRETO
PRÉ-MOLDADO

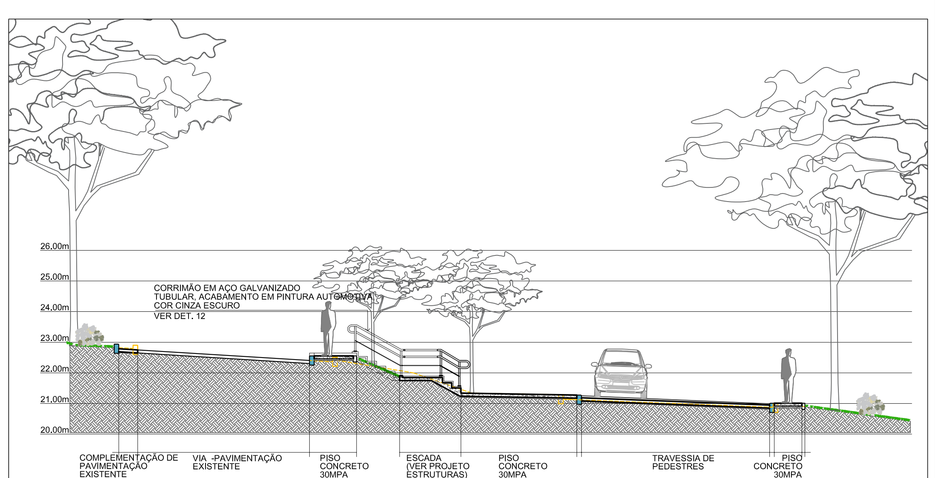
PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO
ARMADO, 30MPA, JUNTAS DE DILATAÇÃO
A CADA 1,5M

MOXARIFADO CENTRAL(5)

1 PLANTA BAIXA - URBANIZAÇÃO/SINALIZAÇÃO
ESCALA 1/100

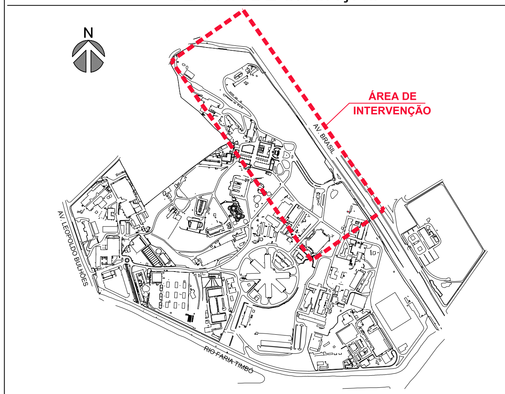


2 PLANTA BAIXA - DEMOLIR/ CONSTRUIR
ESCALA 1/200



3 SEÇÃO F - RUA ÂNGELO MOREIRA DA COSTA LIMA
ESCALA 1/100

PLANTA DE SITUAÇÃO



CONVENÇÕES

	EDIFICAÇÃO EXISTENTE		PASSEIO EM CONCRETO ARMADURA SIMPLES
= = = = =	MEIO-FIO EXISTENTE		PASSEIO EM CONCRETO ARMADURA DUPLA
⊗ ⊠	POÇO DE VISITA/CAIXA EXISTENTE		BLOCOS SEXTAVADOS
	POSTE EXISTENTE		INTERTRAVADO EM PASSEIO
	ARVORE / PALMEIRA EXISTENTE		MEIO-FIO PROJETADO EM GRANITO
	LIXEIRA EXISTENTE		TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO
S	INDICAÇÃO DE SUPERFÍCIE EM ACLIVE (S) OU DECLIVE (D)		PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL PLACA CIMENTÍCIA, COR PRETA
	PLACA EXISTENTE		PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL PLACA CIMENTÍCIA, COR PRETA
	A DEMOLIR		PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL EM POLIESTER, COR PRETA
	A CONSTRUIR		REASSENTAMENTO DE BLOCOS INTERTRAVADOS
	LIXEIRA NOVA OU REALOCADA	D1	NUMERAÇÃO DE DETALHES
	PLACA NOVA OU REALOCADA		INÍCIO PAGINAÇÃO DE PISO
	NOVO BALIZADOR OU REUTILIZADO		POSTE DE ILUMINAÇÃO PROJETADO
			CAIXA DE TELECOMUNICAÇÕES PROJETADA

NOTAS

1 - TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NO LOCAL.

2 - O MATERIAL A SER MOVIMENTADO DEVERÁ SER LIMPO, SENDO RETIRADO TODO O ENTULHO NÃO ORGÂNICO, E DISTRIBUÍDO OU GUARDADO DE ACORDO COM A ORIENTAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

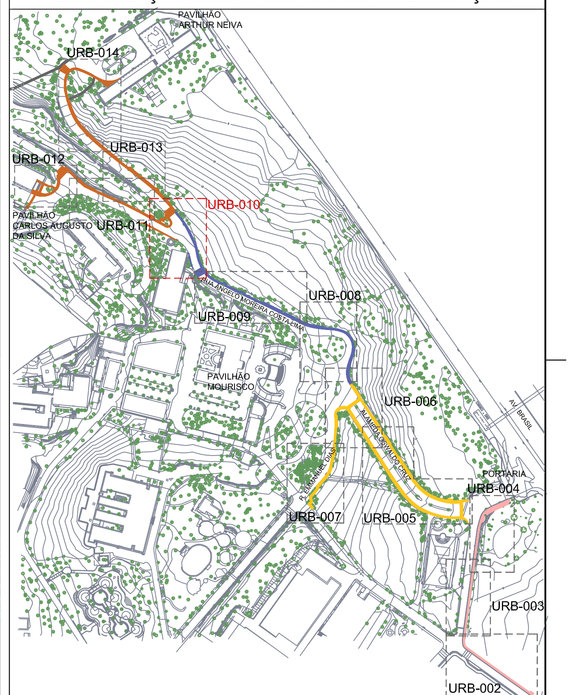
3 - A ESPECIFICAÇÃO É PARTE INTEGRANTE DO PROJETO.

4 - EM RAZÃO DA IMPRECISÃO DA TOPOGRAFIA OS NÍVEIS DEVERÃO SER REVERIFICADOS E REVISADOS NO LOCAL, CASO EXISTAM DIVERGÊNCIAS, INFORMAR AO PROJETISTA.

5 - A INSTALAÇÃO DOS PISOS TÁTEIS DE ALERTA E DIRECIONAL DEVERÁ SEGUIR AS ORIENTAÇÕES DA NBR 9050/2015 E DA NBR 16537/2016.
- O PISO TÁTIL DEVERÁ SER TOTALMENTE NIVELADO COM A PAVIMENTAÇÃO ADJACENTE.
- O PISO TÁTIL DIRECIONAL NÃO PODERÁ SER INTERROMPIDO POR OBSTÁCULOS, CASO A EMPRESA ENCONTRE ALGUM OBSTÁCULO QUE NÃO ESTEJA SINALIZADO EM PLANTA, DEVERÁ INFORMAR AO PROJETISTA.
- QUANDO A PLANTA NÃO INDICAR COTA DE LOCALIZAÇÃO DO PISO TÁTIL DIRECIONAL, INSTALAR NO EIXO DO PASSEIO.
- EM TRAVESSIAS DE PEDESTRES, O PISO TÁTIL DE ALERTA DEVERÁ SER INSTALADO A UMA DISTÂNCIA DE NO MÍNIMO 50CM DO MEIO-FIO.
- EM MUDANÇA DE DIREÇÃO DO PISO TÁTIL DIRECIONAL, SEGUIR O DESENHO E OS ÂNGULOS INDICADOS EM PLANTA BAIXA. ÂNGULOS ENTRE 90° E 150° DEVERÃO SER MARCADOS COM PISO TÁTIL DE ALERTA, CONFORME NBR 16537.

6 - TODA ESCAVAÇÃO DEVERÁ SER MANUAL.

LOCALIZAÇÃO DOS TRECHOS DE INTERVENÇÃO



TRECHO A | TRECHO B | TRECHO C | TRECHO D

A	EMISSÃO INICIAL	SORAYA RAJS	SORAYA RAJS	31/10/2018
EMIS.	DESCRIÇÃO		REVISADO POR	RESP. TÉCNICO / DATA

Ministério da Saúde
FIOCRUZ
Fundação Oswaldo Cruz
COSEC

NOME DO PRÉDIO / ÁREA: CAMPUS MANGUINHOS

OBJETIVO: OBRA	CAMPUS: MANGUINHOS		SETOR: CAMPUS
Nº PRÉDIO: 000	Nº DA META: 2018.021	O.E. / O.R: 2016.09.14.02	Nº PRAINHA: U000A246A
TIPO DE PROJETO / SUBTIPO DE PROJETO: URBANISMO		FASE: EXECUTIVO	
TÍTULO DA PRANCHA: URBANIZAÇÃO - SINALIZAÇÃO - DEM/CONSTRUIR TRECHO C 2/3			DATA: 05/11/2018
COORDENADOR DA META: SORAYA RAJS	RESPONSÁVEL TÉCNICO: SORAYA RAJS	CREA/CAU: CAU 152189-6	ESCALA: 1:100/1:200
EQUIPE: NATHALIA PAIVA			ART/RRT: RRT - 7572660

URB-010

ARQUIVO DO ARCHICAD: 05-11-2018

SORAYA RAJS
ARQUITETA
CAU A152189-6

DESENHO: